

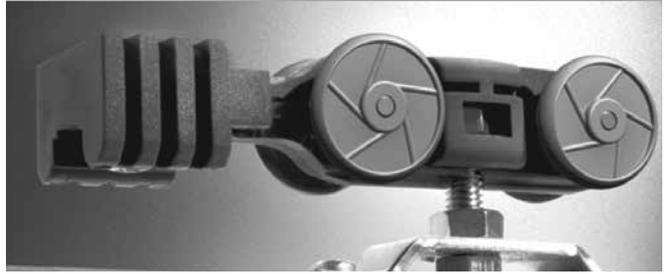
DN - 50



| Código | Producto | Mín. Desp |
|------------------------------|--------------------------------|-----------|
| 10100217271 | DN-50 | 10 set |
| 40107021 | Riel U-45 aluminio 2mts | 10 tiras |
| 40107022 | Riel U-45 aluminio 3mts | 10 tiras |
| Accesorios Opcionales | | |
| 40107024 | Cenefa U-45 aluminio 2mts | 8 tiras |
| 40107025 | Cenefa U-45 aluminio 3mts | 8 tiras |
| 10100626100 | Conector lateral 30mm aluminio | 1 par |
| 10100626105 | Conector lateral 43mm aluminio | 1 par |

01

Sistema corredizo de colgar para puertas de paso que se desplazan por dentro o fuera del vano.



02

Atributos

- » Sistema para hojas en madera o marco metálico.
- » Carros superiores de sobreponer con sistema Central Drive.
- » Posibilidad de armar sistemas dobles en un mismo riel (en sentido opuesto).
- » Rieles en aluminio anodizado que permite la fijación de distintos accesorios.
- » Frenos de retención, que quedan ocultos en el interior del riel.
- » Fijación al canto superior de la puerta que no requiere mecanizado.
- » Posibilidad de uso de conectores laterales a muro que encastran en el mismo riel.
- » Guía inferior puntual que logra el guiado de la puerta en forma oculta sin necesidad de fijar rieles al piso.
- » Cenefas opcionales de aluminio anodizado para ocultar el riel y la fijación de los carros. (Ver esquema).
- » Testeado y garantizado en 100.000 ciclos de uso.*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Rueda externa inyectada en resina termoplástica.

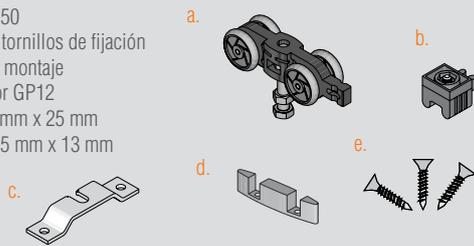
Herramientas necesarias

04

- » Herramienta de corte para aluminio.
- » Herramienta de corte para madera (ranura ancho 9 mm).
- » Llave Allen 3 mm.
- » Llave fija 10 mm.
- » Atornillador con punta PH 2.
- » Plomada.
- » Elemento de medición.

Componentes DN - 50 para una hoja

- 2 carros DN-50
- 2 frenos con tornillos de fijación
- 2 pletinas de montaje
- 1 guía inferior GP12
- 8 tornillos 4 mm x 25 mm
2 tornillos 3,5 mm x 13 mm

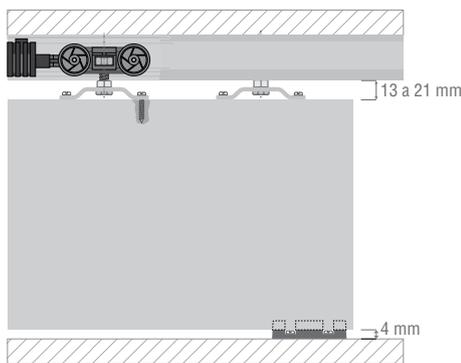


A tener en cuenta

03

- » Evitar la fijación directa del riel en cielorrasos suspendidos o de placas de yeso. Para dicho montaje se requiere una estructura de sostén y fijaciones que sean resistentes a la carga del sistema.
- » Posee regulación que permite absorber diferencias en el vano de hasta 5 mm.
- » Peso máximo por puerta 50 kg.
- » Para puertas de 18 a 30 mm de espesor.
- » Requiere mecanizado para el guiado inferior. (Ver esquema).

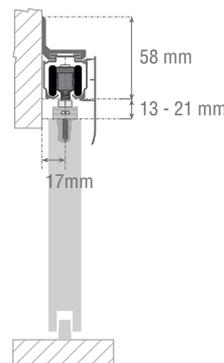
| Riel U 45 | Cenefa U-45 | Conector Lateral | Conector Lateral ancho |
|-----------|-------------|------------------|------------------------|
| | | | |



Vista frontal



Fijación por dentro del vano



Fijación a muro

Central Drive:

El rodamiento está encapsulado en el chasis del carro, esto permite transmitir el movimiento de modo balanceado a las ruedas, garantizando su alta duración, protección contra polvo, suciedad y agentes atmosféricos.



Esquemas de aplicación

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* El sistema cumple con los requerimientos de carga estática y durabilidad establecidos por las normas ANSI-BHMA A 156.14-2003 y UNE-EN 1527:1998 para puertas livianas.