

DN-50 VD Presión Mini



Código	Producto	Mín. Desp
10300001121	Mordaza Mini	1 set
10100217272	DN-50 VD	10 set
40107021	Riel U-45 aluminio 2mts	10 tiras
40107022	Riel U-45 aluminio 3mts	10 tiras

Accesorios Opcionales

10100626100	Conector lateral 30mm aluminio	2 Unid.
10100626105	Conector lateral 43mm aluminio	2 Unid.
10300001129	Kit Cenefa Mini 1500mm	1 kit
40107024	Cenefa U-45 aluminio 2mts	8 tiras
40107025	Cenefa U-45 aluminio 3mts	8 tiras
10100910015	Tope puerta de vidrio	1 Unid.

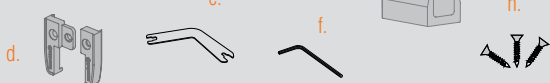
Herramientas necesarias

- » Herramienta de corte para aluminio.
- » Nivel de mano.
- » Broca Hss 6 mm.
- » Broca con punta de metal duro de 6 mm.
- » Avellanador.
- » Llave Allen 3 mm y 2.5 mm.
- » Torquímetro (recomendado).
- » Tubo Allen 4 mm.
- » Atornillador con punta PH 2.
- » Plomada.
- » Elemento de medición.
- » Martillo plástico o de goma.
- » Escuadra.

04

Componentes Mordaza Mini para 1 hoja

- a. 2 armados Mordaza Mini
- b. 4 cenefas Mordaza Mini 150 mm
- c. 2 bujes VD Mordaza Mini
- d. 4 Set tapas Mordaza Mini (der-izq)
- e. 2 llaves Segmenta
- f. 2 llaves Allen (2.5 mm y 4 mm)
- g. 1 guía VD
- h. tornillos y tarugos



01

Sistema corredizo de colgar para puertas de paso vidriadas que se desplazan por dentro o fuera del vano.



02

Atributos

- » Sistema de mordazas a presión que aseguran el vidrio sin necesidad de mecanizarlo, reduciendo la presencia de aluminio.
- » Opcional con el set, buje de fijación para vidrio perforado (Sólo cristal templado).
- » Tapas de terminación en aluminio que proporcionan una mejor estética y ocultan las fijaciones.
- » Opcional cenefa mordaza de aluminio anodizado, que genera una visual continua del ancho de la puerta.
- » Carros superiores de sobreponer con sistema Central Drive.*
- » Posibilidad de armar sistemas dobles en un mismo riel (en sentido opuesto).
- » Rielees en aluminio anodizado que permiten la fijación de distintos accesorios.
- » Posibilidad de uso de conectores laterales a muro que encastran en el mismo riel.
- » Freno de retención, que quedan ocultos en el interior del riel.
- » Guía inferior puntual de zamak con terminación anodizada y regulación de roce en nylon que evita el uso de riel inferior.
- » Accesorio "RIEL PARA PAÑO FIJO" para montaje de paños fijos vidriados con posibilidad de clipar la cenefa propia del sistema.
- » Tope de puerta al piso, que complementa al freno evitando el salto de puerta al final del recorrido (accesorio opcional).
- » Testeado y garantizado en 100.000 ciclos de uso.*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Rueda externa inyectada en resina termoplástica.

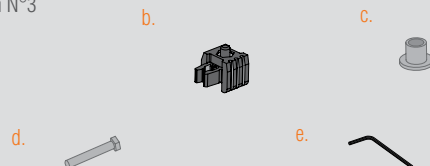
A tener en cuenta

03

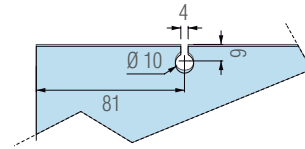
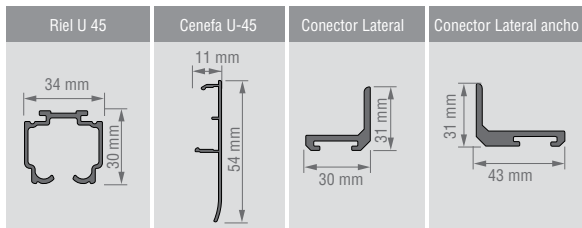
- » Evitar la fijación directa del riel en cielorrasos suspendidos o de placas de yeso. Para dicho montaje se requiere una estructura de sostén y fijaciones que sean resistentes a la carga del sistema.
- » Posee regulación que permite absorber diferencias en el vano de hasta 5 mm.
- » Peso máximo por puerta 50 kg.
- » Rango de espesor del cristal: 8-10 mm.
- » Para puertas de cristal del tipo templado o laminado.

Componentes DN-50 VD para 1 hoja

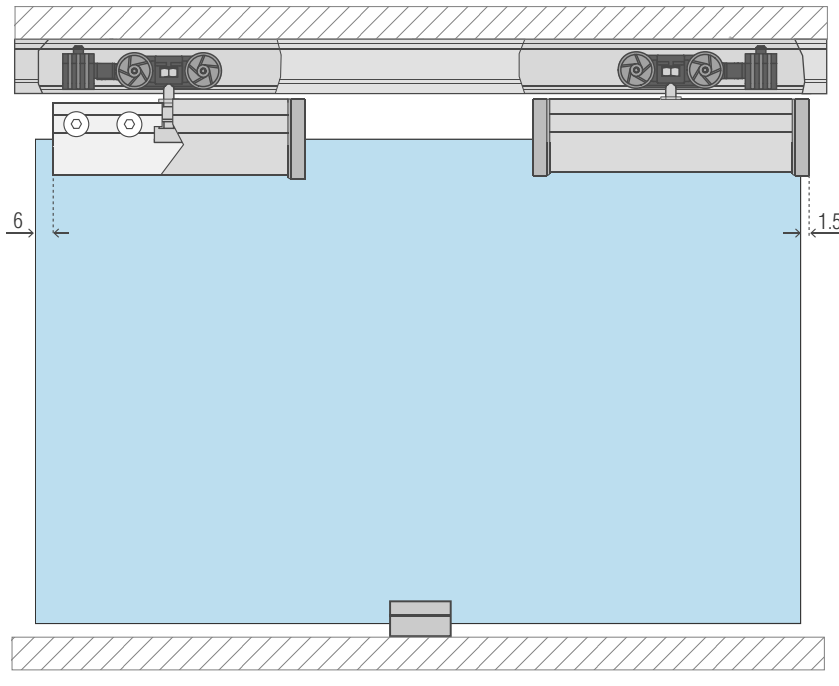
- a. 2 Armado Carros DN 50
- b. 2 Armado Frenos DN 50
- c. 2 Bujes M6
- d. 2 Pernos c/destaje M6x35
- e. 1 Llave Allen N°3



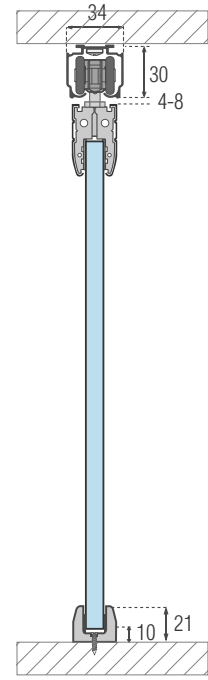
Esquemas de aplicación



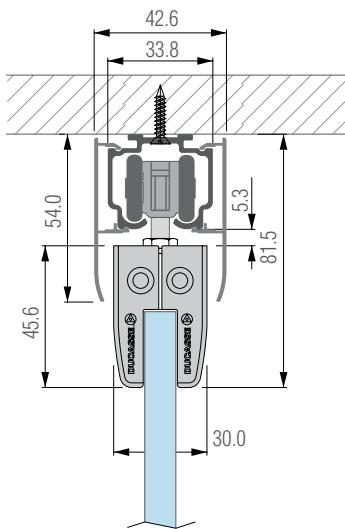
Detalle corte vidrio



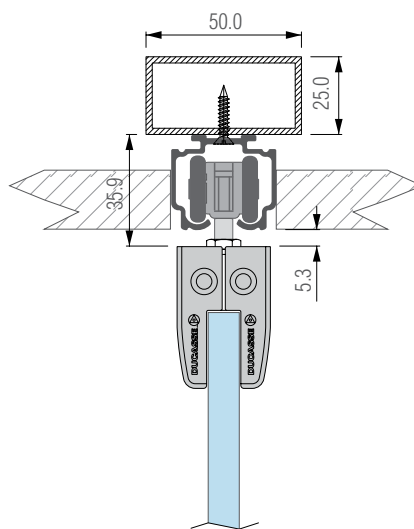
Vista Frontal



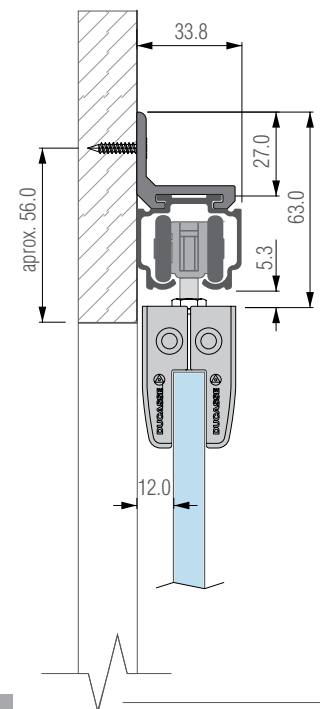
Vista Lateral



Instalación a Techo



Instalación con riel embutido en el techo



Instalación con conector lateral a muro

Carros con rodamiento central interno

Central Drive:

El rodamiento está encapsulado en el chasis del carro, esto permite transmitir el movimiento de modo balanceado a las ruedas, garantizando su alta duración, protección contra polvo, suciedad y agentes atmosféricos.



Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.