

AL-1535 Madera

01

Sistema corredizo de apoyar para puertas que corren dentro del vano.



02 Atributos

- » Carros embutidos que permiten tener una luz mínima entre puertas de 5 mm.
- » Regulación en altura hasta 4 mm.
- » Sistema de freno que se fija dentro del riel permitiendo retener y limitar el recorrido de las puertas.
- » Guía superior con clip que permite un fácil montaje y desmontaje de la puerta.
- » Sistema 32.
- » Rieles de aluminio anodizado que se embuten a presión.
- » Utiliza el mismo riel en la parte superior e inferior del vano.
- » Testeado y garantizado en 100.000 ciclos de uso.*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Pista exterior recubierta en Nylon virgen.

03 A tener en cuenta

- » Soporta hasta 15 kg por puerta.
- » Para puertas desde 15 mm de espesor.
- » Para la instalación de los carros y guías superiores se requiere un fresado de 35 mm de diámetro.
- » Requiere mecanizado para instalar los rieles. (Ver esquema).
- » Altura mínima de marco de puerta 50 mm.

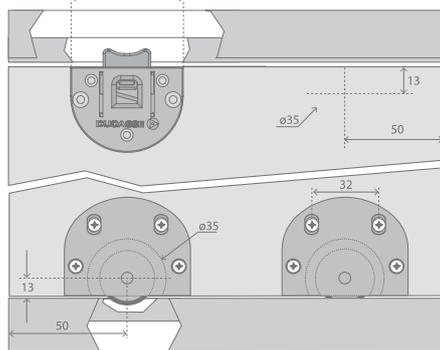
Herramientas necesarias 04

- » Fresa de diámetro 35 mm.
- » Atornillador con punta PH 2.
- » Herramienta de corte.
- » Llave Allen 1,5 mm.
- » Martillo plástico o de goma.

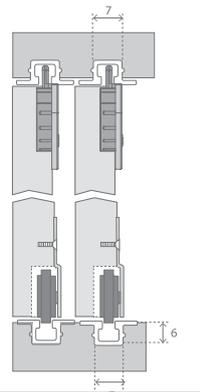
Esquemas de aplicación



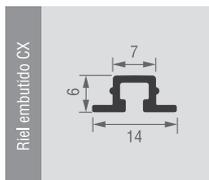
Vista Superior



Vista Posterior



Vista Lateral



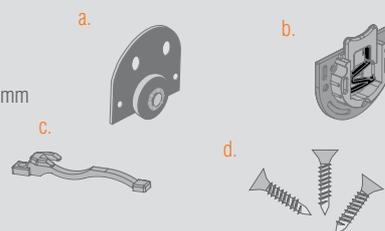
Riel embutido CX



Código	Producto	Mín. Desp
10100800100	AL-1535 Madera	10 Set
40107057	Riel embutido cx alum.2mts	10 tiras
40107058	Riel embutido cx alum.3mts	10 tiras
50201036	Kit AL-1535 Madera 2mts	5 Kits
50201037	Kit AL-1535 Madera 3mts	5 Kits

Componentes Set AL-1535 Madera para 2 puertas

- a. 4 carros inferiores
- b. 4 guías superiores
- c. 4 frenos
- d. 24 tornillos 3.5 x 15 mm



Componentes Kit AL-1535 Madera para 2 puertas

- a. 1 set AL 1535
- b. 4 rieles embutidos cx alum

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* Un ciclo es igual a la apertura y cierre del sistema. Ensayado bajo norma ANSI-BHMA A-156.14-2002 G1. Cumple con los requerimientos de durabilidad, fricción estática y fricción cinética.