

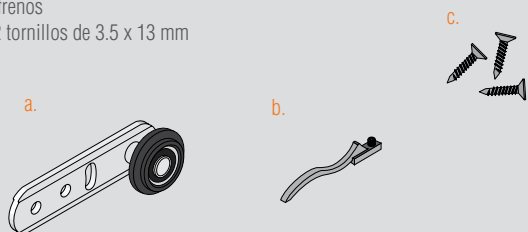
AL-1524



Código	Producto	Mín. Desp
10100800405	AL 1524	10 set
40107057	Riel embutido cx alum.2mts	10 tiras
40107058	Riel embutido cx alum.3mts	10 tiras

Componentes Set AL-1524 para 1 puerta

- a. 4 carros
- b. 2 frenos
- c. 12 tornillos de 3.5 x 13 mm



01

Sistema corredizo para puertas de apoyar o colgar que se desplazan por dentro o fuera del vano.



02 Atributos

- » Utiliza los mismos carros en el deslizamiento como en el guiado, permitiendo tres configuraciones de montaje. (Ver esquema).
- » Regulación en altura hasta 4 mm.
- » Sistema de freno que se fija dentro del riel permitiendo retener y limitar el recorrido de las puertas.
- » Riel de aluminio anodizado que se embute a presión.
- » Utiliza el mismo riel en la parte superior e inferior del vano.
- » Testeado y garantizado en 100.000 ciclos de uso*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Pista exterior recubierta en Nylon virgen.

03 A tener en cuenta

- » Soporta hasta 15 kg por puerta.
- » Para puertas desde 15 mm de espesor.
- » Los carros son solo de aplicar.
- » Requiere mecanizado para instalar los rieles. (Ver esquema).
- » Altura mínima de marco de puerta 25 mm.

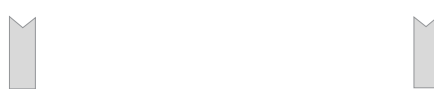
Herramientas necesarias

04

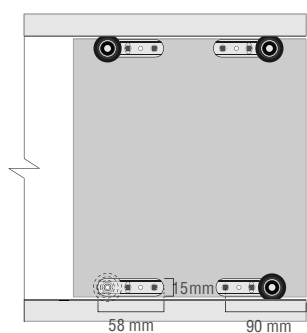
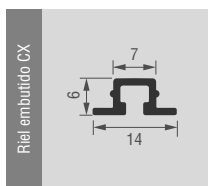
- » Atornillador con punta PH 2.
- » Herramienta de corte.
- » Llave Allen 1,5 mm.
- » Martillo plástico o de goma.



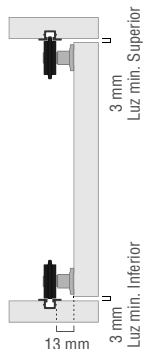
Vista Superior Puerta embutida



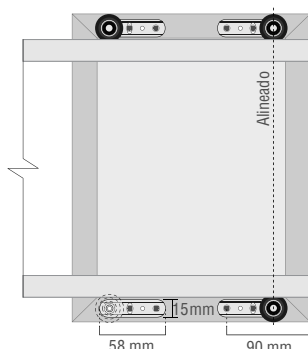
Vista Superior Puerta sobrepuesta



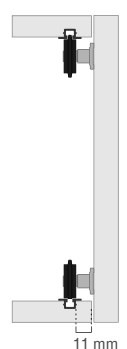
Puerta embutida de apoyar



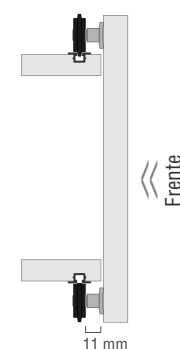
Puerta embutida



Puerta sobrepuesta de colgar



Puerta sobrepuesta



Puerta sobrepuesta de colgar

Vista Posterior

Vista Lateral

Vista Posterior

Vista Lateral

Esquemas de aplicación

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* Un ciclo es igual a la apertura y cierre del sistema. Ensayado bajo norma UNE-EN 1527:1998 / ANSI-BHMA A 156.14-2002 GRADO 1. Cumple con los requerimientos de durabilidad, fricción estática y fricción cinética.