

D-700 ART



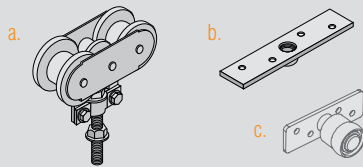
Código	Producto	Mín. Desp
10100227501	D-700 sr	1 set
10100603703	Riel U-700 acero galv. 6mts.	1 tira

Accesorios Opcionales

10101108135	Guía al piso GP-35 nylon	1 unid.
10101105501	Guía al piso GP-35 bronce	1 unid.
4010075074	Soporte Superior Riel U-700	1 Unid.
4010075075	Soporte Lateral Riel U-700	1 Unid.
4010075076	Tope Superior Riel U-700	1 Unid.
4010075077	Tope Inferior Riel U-700	1 Unid.

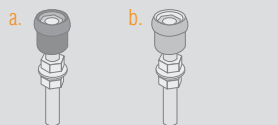
Componentes D-700 SR

- a. 2 carros D-700 art
- b. 2 placas de montaje
- c. 1 guía inferior



Accesorios Opcionales

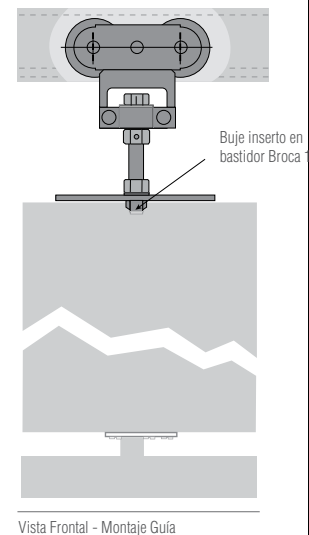
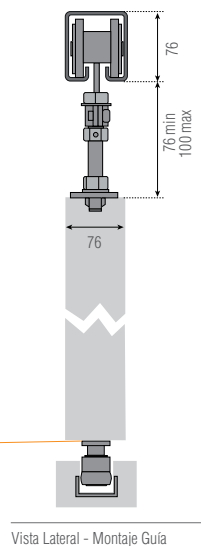
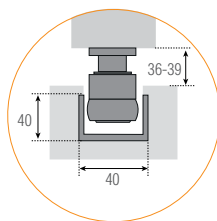
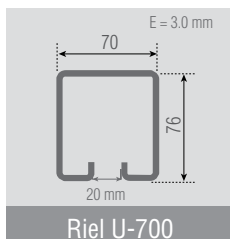
- a. Guía al piso GP-35 nylon
- b. Guía al piso GP-35 bronce



Herramientas necesarias

- » Herramienta de corte para acero.
- » Amoladora con disco diamantado (en caso de embutir guía inf.).
- » Atornillador con punta según fijación a utilizar.
- » Broca Hss diámetro 10 mm y 20 mm.
- » Broca con punta de metal duro de 8 mm de diámetro (en caso de aplicar guía inferior).
- » Llave fija de 13 y 19 mm.
- » Electrodo para aceros al carbono.
- » Elemento de medición.
- » Escuadra.
- » Plomada.

04



Esquemas de aplicación

CLASSIC

01

Sistema colgante para portones corredizos que se desplazan por dentro del vano.

02

Atributos



- » Sistema para hojas de hierro o portones industriales.
- » Riel fabricado en acero al carbono galvanizado. Espesor 3mm.
- » Fijación al canto superior de la puerta que no requiere mecanizado.
- » Guiado inferior por medio del accesorio: Guía al piso GP-35 NYLON / BRONCE que corre por dentro de la guía "u" (no a la venta - ver detalles).
- » Posibilidad de instalarlo por fuera del vano utilizando los soportes laterales o superiores U 700.
- » Topes de goma superiores e inferiores que limitan el recorrido, evitan el golpe y cabeceo de la puerta (accesorios opcionales).
- » Testeado y garantizado en 35.000 ciclos de uso.*
- » Resistencia a la corrosión en 100 hs. en cámara de niebla salina.**
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Pista exterior de acero templado cincado.

A tener en cuenta 03

- » Evitar la fijación directa del riel en cielorrasos suspendidos o de placas de yeso. Para dicho montaje se requiere una estructura de sostén que sea resistente a la carga del sistema.
- » Perforación de un diámetro de 16 mm para alojar el perno roscado del carro. (Ver esquema).
- » Puertas con marco metálico.
- » Sistema para una puerta.
- » Peso máximo por puerta 700 kg.
- » Espesor mínimo de hoja 32 mm.
- » Requiere mecanizado y perfil en "U" 40x40 para el guiado inferior (no se provee). (Ver esquema).