

## 01

Sistema corredizo de colgar para puertas que se desplazan por dentro del vano.



## 02 Atributos

- » Carros superiores de sobreponer con clip de seguridad anti descarrilamiento.
- » Regulación en altura hasta 5 mm.
- » Guía al piso puntual de PVC con regulación de espesor (no utiliza riel inferior).
- » Sistema de freno que se fija dentro del riel permitiendo retener y limitar el recorrido de las puertas.
- » Sistema 32.
- » Riel de aluminio anodizado de aplicar.
- » Testeado y garantizado en 100.000 ciclos de uso\*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Pista exterior recubierta en Nylon virgen.



## A tener en cuenta 03

- » Evitar la fijación directa del riel en cielo rasos suspendidos o de placas de yeso. Para dicho montaje se requiere una estructura de sostén y fijaciones que sean resistentes a la carga del sistema.
- » Soporta hasta 30 kg por hoja.
- » Para hojas de 18 a 22 mm de espesor.
- » En puertas de 18 mm de espesor, la luz entre hojas es de 10mm y en puertas de 22 mm la luz es de 6 mm.
- » En el caso de ocultar la guía inferior, la puerta requiere mecanizado. (Ver esquema).
- » Altura mínima de marco de puerta 40 mm.

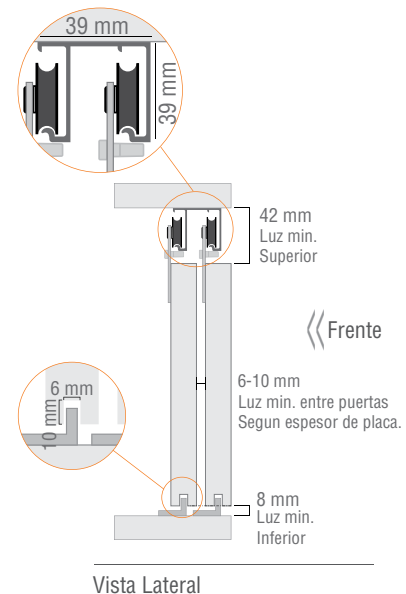
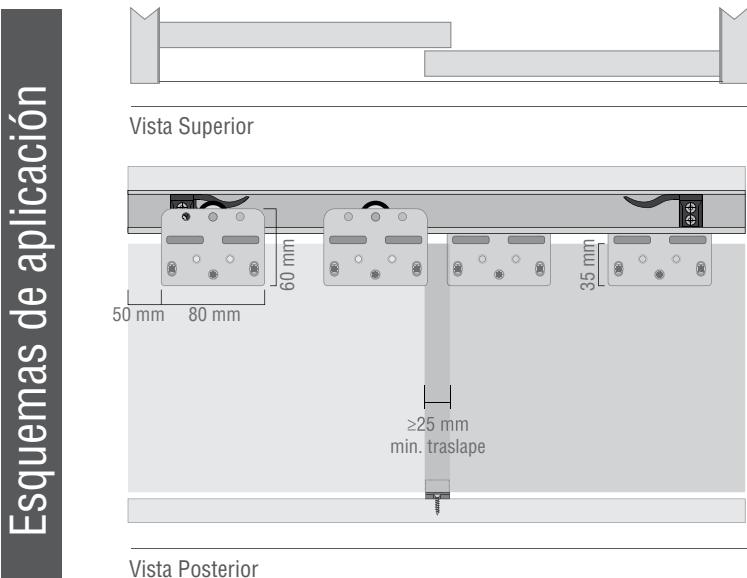
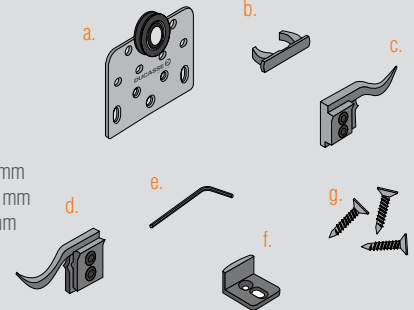
## Herramientas necesarias 04

- » Atornillador con punta PH 2 y PH 3.
- » Brocas HSS diámetro 3,5 mm y 4 mm.
- » Llave Allen 3 mm.
- » Herramienta de corte.
- » Nivel de mano, plomada o escuadra.

Código	Producto	Mín. Desp
10100256001	CA-4585 con freno	10 Set
40107005	Riel U-28 aluminio 2mts	8 tiras
40107006	Riel U-28 aluminio 3mts	8 tiras

### Componentes Set CA-4585 para 2 puertas

- a. 4 carros CA-4585
- b. 8 clip
- c. 2 frenos izquierdos
- d. 2 frenos derechos
- e. 1 llave allen (3mm)
- f. 3 guías inferiores
- g. 16 tornillos 4 x 15 mm
- 6 tornillos 3,5 x 20 mm
- 4 tornillos 6 x 14 mm



Esquemas de aplicación

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

\* Un ciclo es igual a la apertura y cierre del sistema. Ensayado bajo norma UNE-EN 1527:1998 / ANSI-BHMA A 156.14-2003 GRADO 1. Cumple con los requerimientos de durabilidad, fricción estática y fricción cinética.