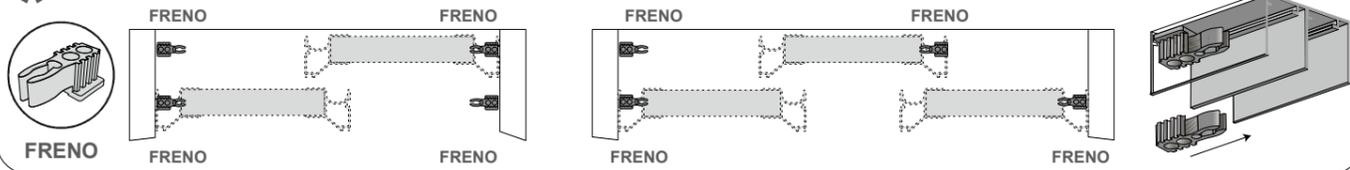


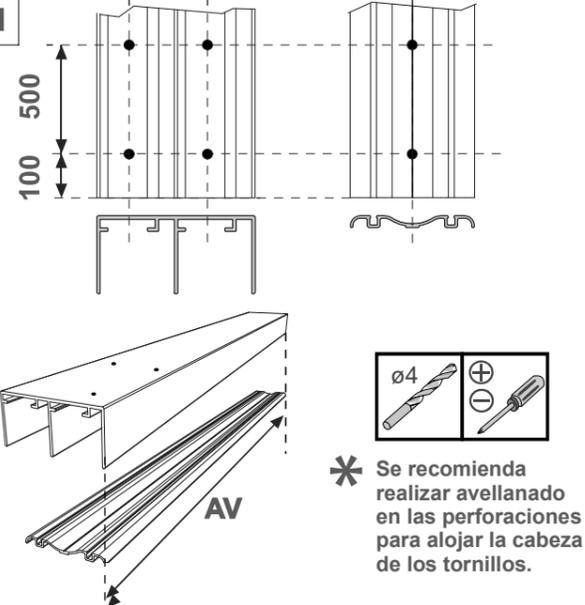
**7 Instalación de frenos**

\* Instalar los frenos

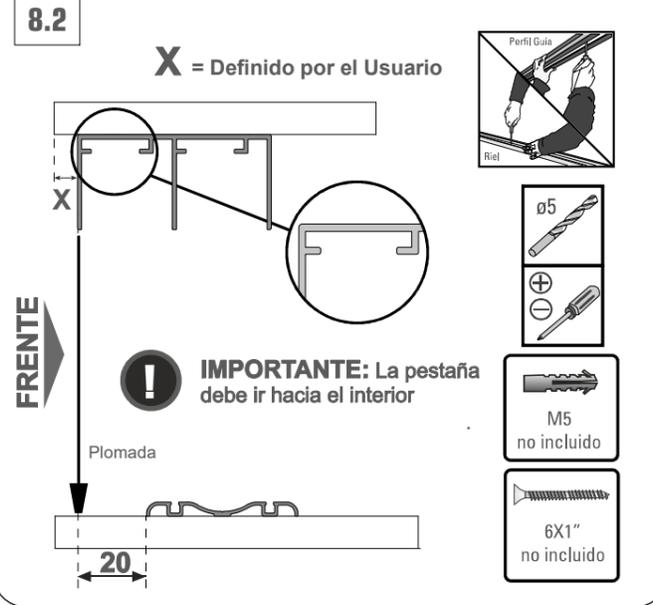


**8 Instalación de riel y perfil guía**

8.1

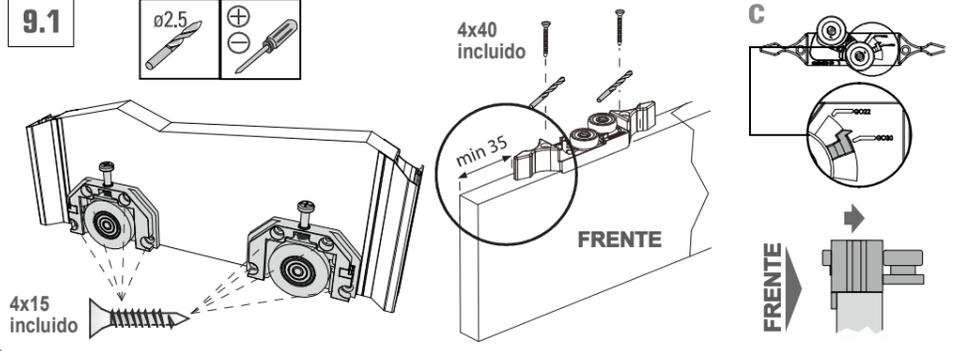


8.2

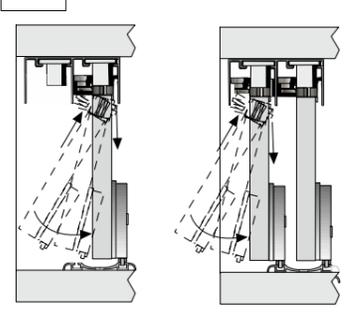


**9 Instalación de carros y montaje de puertas**

9.1

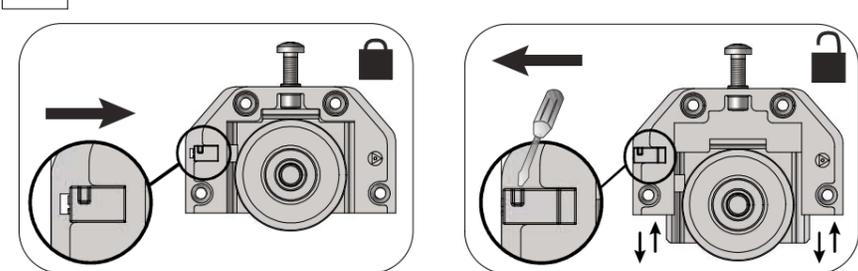


9.2 Modo de colocar las puertas



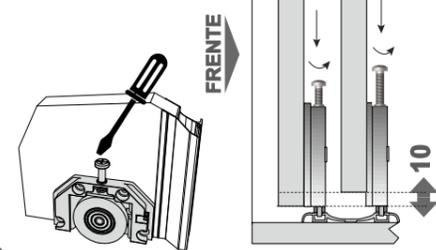
**10 Regulación final del sistema**

10.1 Mover el sistema de traba para activar o desactivar los resortes del carro

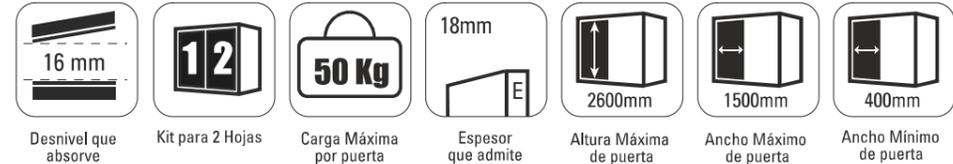


10.2 Regulación

\* Regular los frenos y carros del sistema



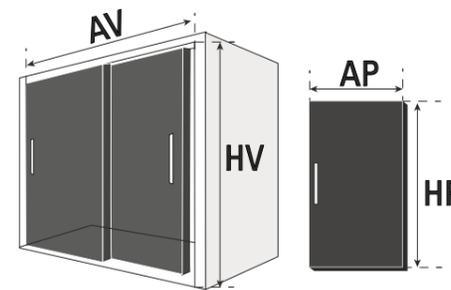
Precauciones para antes de comenzar



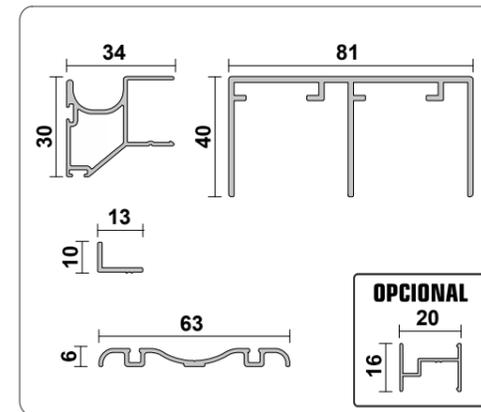
Herramientas



**1 Medidas generales**



**HP = HV - 40**

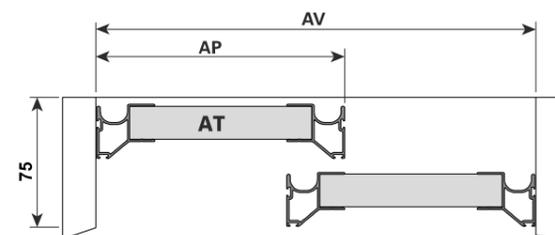


Glosario

- AP = Ancho de Puerta
- HP = Altura de Puerta
- HV = Altura de Vano
- AT = Ancho del Tablero
- AV = Ancho del Vano

**! Todas las medidas están expresadas en mm.**

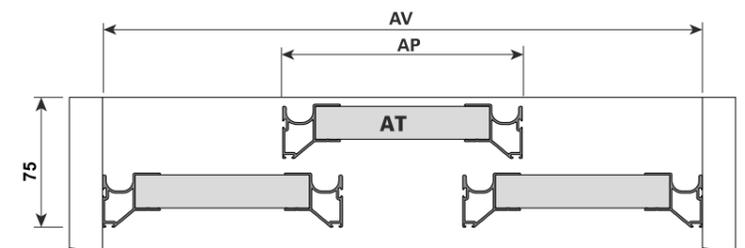
Para la configuración con 2 puertas



**AP = (AV / 2) + 15**

**AT = AP - 36**

Para la configuración con 3 puertas



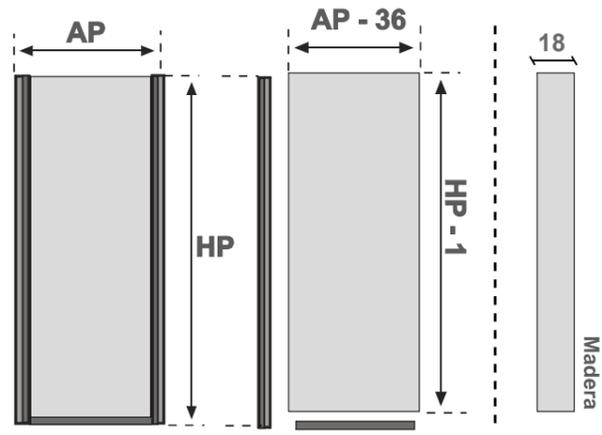
**AP = (AV + 68) / 3**

**AT = AP - 36**

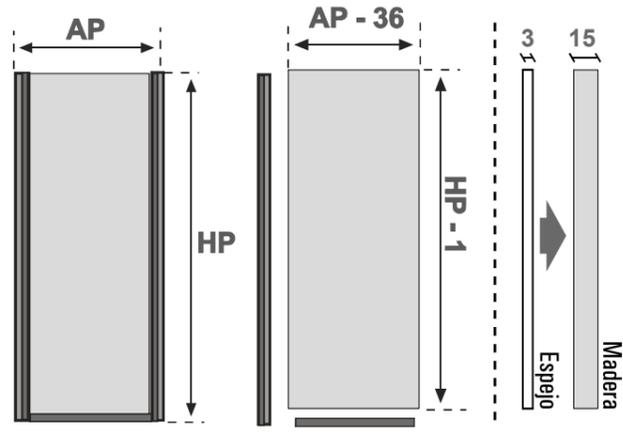
**!** Para obtener esta configuración es necesario adquirir el **Kit 1 Puerta.**

2 Dimensionado de los segmentos de las puertas

Opción 1: Todo Madera

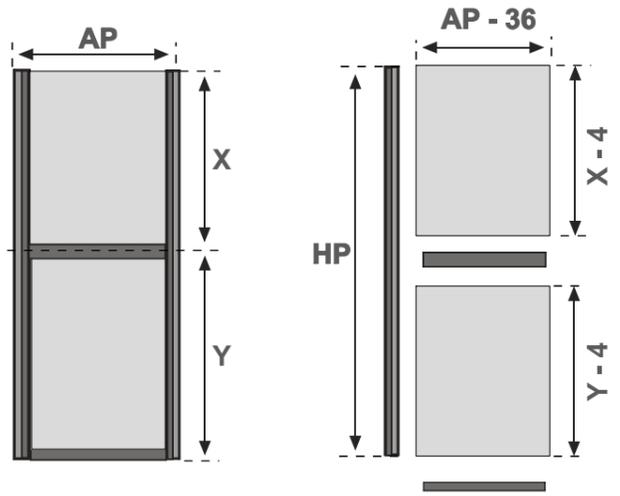


Opción 2: Todo Espejo\*

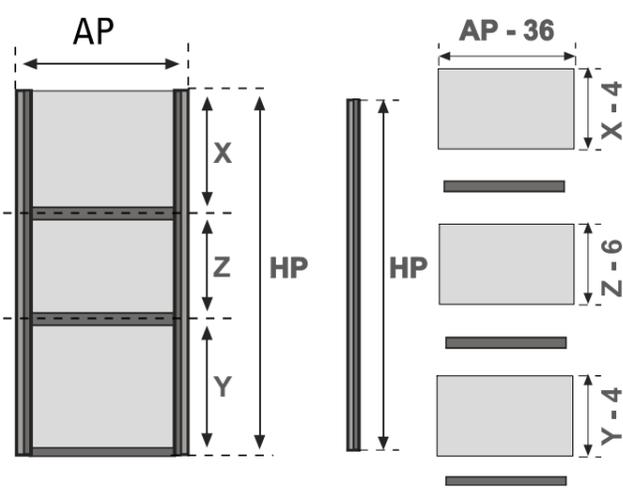


\* Espesor de Espejo 3mm. Pegado en base madera 15mm

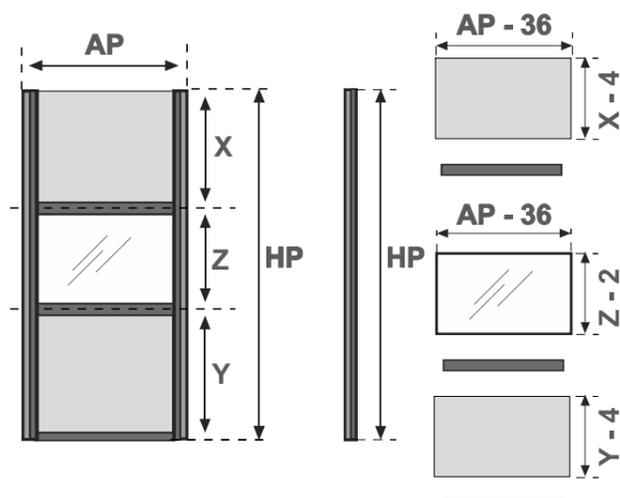
Opción 3: Madera / Madera



Opción 4: Madera / Madera / Madera

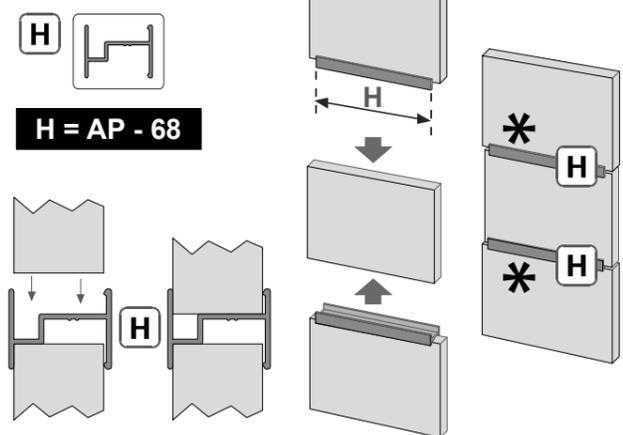


Opción 5: Madera / Vidrio / Madera / Espejo



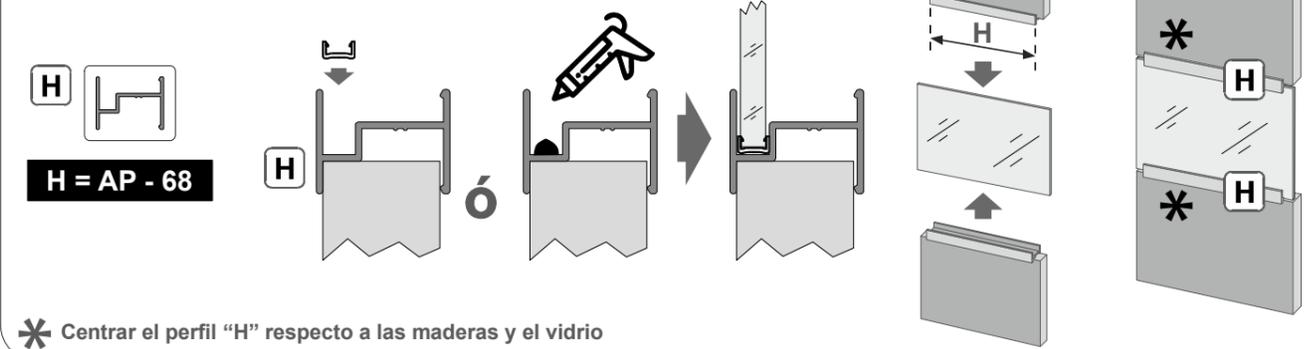
3 Armado de las puertas: Perfil divisor "H" (OPCIONAL)

Opción 1: Madera



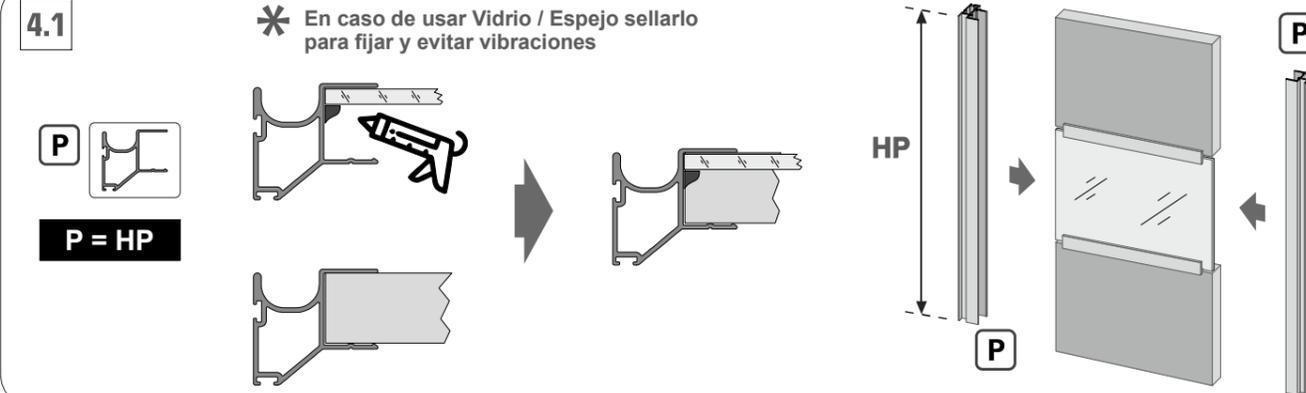
\* Centrar el perfil "H" respecto a las maderas

Opción 2: Madera / Vidrio / Madera / Espejo

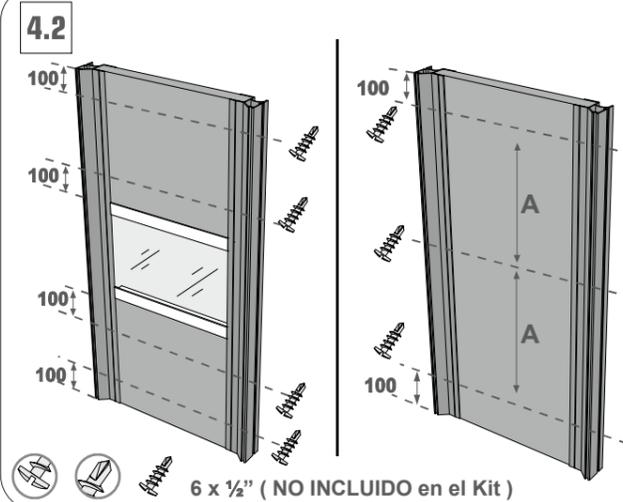


4 Armado de las puertas: PERFIL MANIJA

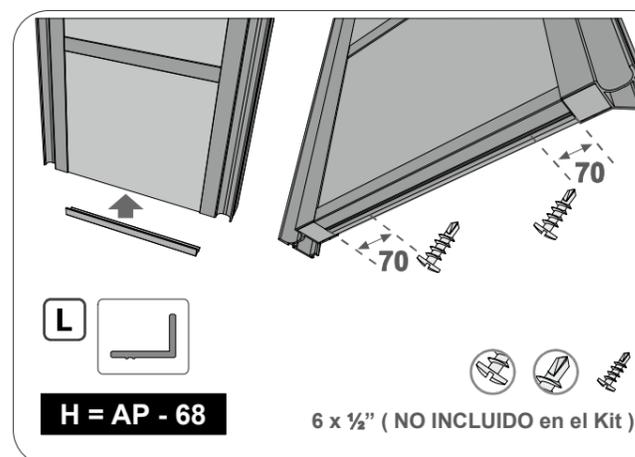
4.1



4.2



5 Armado de las puertas: PERFIL TERMINACIÓN "L"



6 Montaje de FELPA y BURLETE de impacto

