

PL-2550

01

Sistema plegable de colgar para puertas que se desplazan por fuera del vano.



02 Atributos

- » Sistema que puede ser aplicado en apertura derecha o izquierda.
- » Riel superior de aluminio anodizado de aplicar.
- » Regulación en altura hasta 4 mm.
- » Permite observar todo el interior del mueble.
- » Utiliza bisagras cazoleta que asisten en el cierre de la puerta. Incluidas en el set.
- » La altura de las hojas no se limita a la altura del vano, ya que quedan sobrepuestas.
- » Guía inferior de roce con rodillo.
- » Testeado en 75.000 ciclos de uso.*
- » Rodamiento fabricado en acero templado. Pista exterior recubierta en Nylon virgen.



A tener en cuenta 03

- » Soporta hasta 20 kg por hoja.
- » Para hojas desde 18 a 22 mm de espesor.
- » Para la instalación del carro superior y las bisagras tipo cazoleta se requiere un fresado de 35 mm de diámetro.
- » La guía de roce inferior requiere de un mecanizado en la puerta.
- » Ancho máximo de puertas hasta 500 mm
- » Altura mínima de marco de puerta 45 mm.

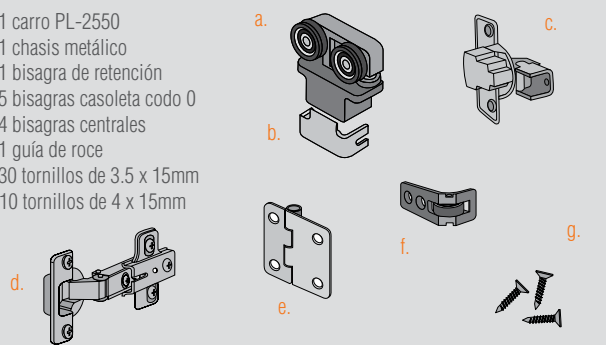
Herramientas necesarias 04

- » Fresa de diámetro 35 mm.
- » Fresa diámetro 14 mm o formón.
- » Atornillador con punta PH 2.
- » Broca HSS diámetro 3,5 mm.
- » Broca HSS diámetro 7 mm o avellanador 90°.

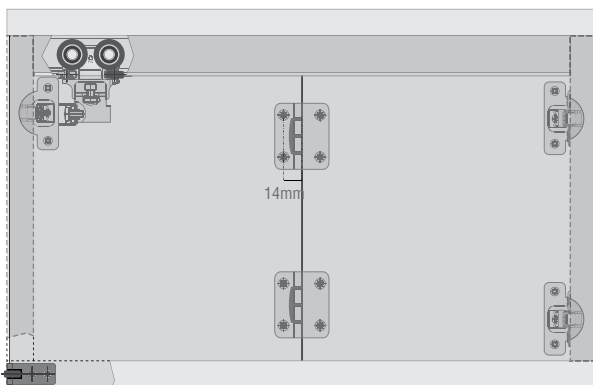
Código	Producto	Min. Desp
10100800703	PL-2550	4 set
50201026	Kit PL-2550 2mts	1 kit
40107015	Riel PL-2550 aluminio 2mts	8 tiras
40107016	Riel PL-2550 aluminio 3mts	8 tiras

Componentes Set PL-2550 para 2 hojas

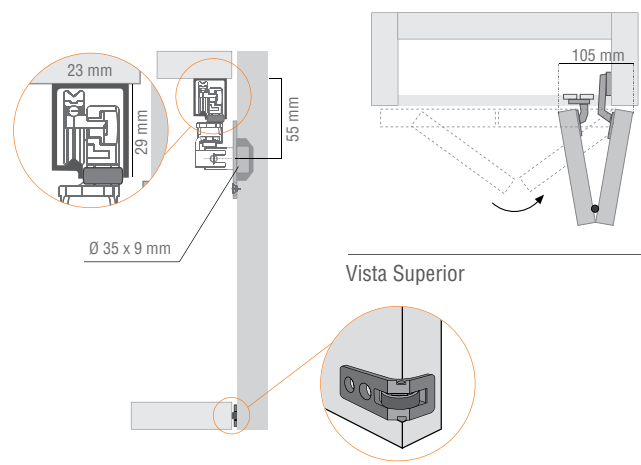
- a. 1 carro PL-2550
- b. 1 chasis metálico
- c. 1 bisagra de retención
- d. 5 bisagras cazoleta codo 0
- e. 4 bisagras centrales
- f. 1 guía de roce
- g. 30 tornillos de 3.5 x 15mm
10 tornillos de 4 x 15mm



Esquemas de aplicación



Vista Posterior



Vista Lateral

Vista Superior

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* Un ciclo es igual a la apertura y cierre del sistema. Ensayado bajo norma ANSI-BHMA A-156.14-2002 G1. Cumple con los requerimientos de durabilidad, fricción estática y fricción cinética.