

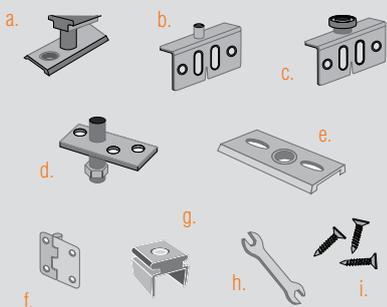
Plegaduc PRO 2 Y 4 Hojas



Código	Producto	Mín. Desp
10100253062	Plegaduc PRO 2 hojas	10 Set
10100253012	Plegaduc PRO 4 hojas	10 Set
40107012	Riel canal CD-50 aluminio 2mts	8 tiras
40107013	Riel canal CD-50 aluminio 3mts	8 tiras

Componentes Set Plegaduc PRO 2 Y 4 Hojas para 2 hojas

- a. 1 Base fija superior
- b. 1 Pivote fijo superior
- c. 1 Guía móvil
- d. 1 Pivote de regulación
- e. 1 Base fija interior
- f. 3 Bisagras
- g. 1 Freno con perno
- h. 1 Llave fija
- i. 1 tornillo 3,5 x 20 mm
8 tornillos 4 x 15 mm
12 tornillos 3,5 x 15 mm
5 tornillos 5 x 25 mm



01

Sistema plegable para puertas que se desplazan por dentro del vano.

02

Atributos

- » Guía móvil superior que no requiere mecanizar la puerta.
- » Puede colocarse en puertas que plieguen hacia la derecha o la izquierda.
- » Riel superior de aluminio anodizado de aplicar.
- » Regulación en altura hasta 12 mm.
- » Sistema de freno que se fija dentro del riel permitiendo retener la puerta.
- » Permite observar todo el interior del mueble.
- » El set de 4 hojas incluye accesorio que permite alinear el cierre central de puertas.
- » No precisa lateral de mueble para su fijación.
- » Testeado en 75.000 ciclos de uso.*
- » Guía con rueda maciza fabricada en Nylon virgen.

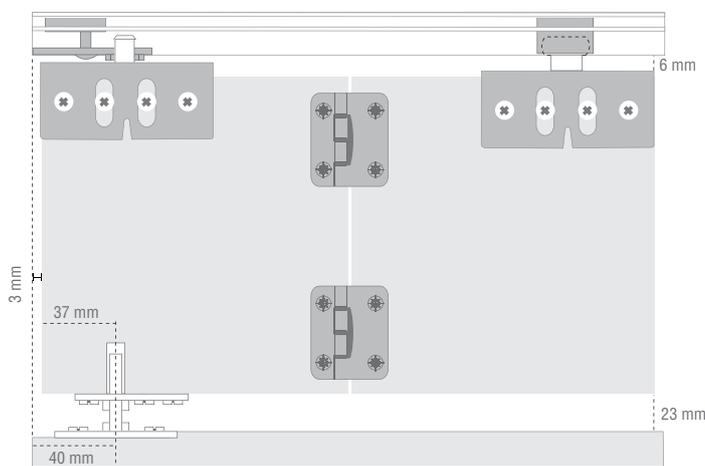


A tener en cuenta 03

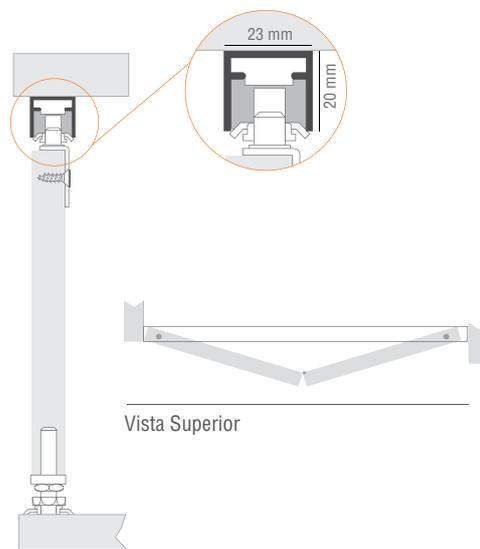
- » El set de 4 hojas permite instalar un sistema plegable a cada lado sobre el mismo riel.
- » Soporta hasta 15 kg por hoja.
- » Para puertas de 15 a 25 mm de espesor.
- » Ancho máximo de puerta 350 mm.
- » Altura mínima de marco de puerta 35 mm.

Herramientas necesarias 04

- » Atornillador con punta PH 2.
- » Brocas HSS diámetro 3,5 y 9 mm.



Vista Posterior



Vista Lateral

Esquemas de aplicación

* Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* Un ciclo es igual a la apertura y cierre del sistema. Ensayado bajo norma UNE-EN 1527:1998 / ANSI-BHMA A 156.14-2003 GRADO 1. Cumple con los requerimientos de durabilidad, fricción estática y fricción cinética.